

## Verkehrseinschränkungen während der Bauzeit

Die Bauarbeiten an der stark befahrenen Hardbrücke stellen für viele Beteiligte eine Herausforderung dar. Trotz Bautätigkeit sollen die Verkehrsteilnehmenden ihre Ziele möglichst ohne Einschränkungen sicher und mit wenig Zeitverlust erreichen. Während der Bauzeit wird es drei verschiedene Verkehrsphasen mit entsprechenden Massnahmen geben.

### Erste Verkehrsphase

Die ersten Vorarbeiten ab Mai 2015 bis Oktober 2015 haben keinen Einfluss auf den Verkehr.

### Zweite Verkehrsphase

Ab November 2015 erfolgt die Sperrung der Pflingstweidrampe. Dies hat Auswirkungen für den lokalen Verkehr in Richtung Albisrieden. Dieser Verkehr wird über die Duttweilerbrücke geleitet.

### Dritte Verkehrsphase

Während der Bauphase von März 2016 bis September 2017 wird der motorisierte Verkehr auf der Hardbrücke, zwischen dem Hardplatz und dem Bahnhof Hardbrücke, in beiden Richtungen nur einspurig geführt.

Die beiden Geroldrampen werden gesperrt. In beiden Fahrtrichtungen werden Umfahrungen über die Duttweilerbrücke angeboten. Die Umleitung von der Pflingstweidstrasse auf die Hardbrücke führt via Duttweilerbrücke – Herdernstrasse – Bullingerstrasse – Hardstrasse zur Hardbrücke. In der Gegenrichtung wird der Verkehr von der Hohlstrasse über die Duttweilerbrücke umgeleitet. Damit auf diesen Umleitungsrouten der Verkehr besser abgewickelt werden kann, werden die Steuerungen der Verkehrsregelungsanlagen (Ampeln) angepasst.

### Fussgänger-/Veloführung

Für die Velos und die Fussgängerinnen und Fussgänger werden während der gesamten Bauzeit beidseitig entlang der Brücke Verbindungen angeboten. Die Wege sind entsprechend signalisiert. Die VBZ-Haltestelle auf der Brücke wird während der ganzen Bauzeit in beiden Fahrtrichtungen erreichbar sein.

## Öffentlicher Verkehr

Mit der VBZ Züri-Linie kommen Sie auch während der Bautätigkeiten auf der Hardbrücke an ihr Ziel. Grundsätzlich fahren die Fahrzeuge auf den Linien der VBZ auch während der Bautätigkeiten nach Fahrplan. Die Zugänge zu den Haltestellen sind immer gewährleistet – jedoch werden teilweise temporäre Haltestellen eingerichtet.

Während der Gleisbauarbeiten am Hardplatz sowie am Knoten Hard- und Pflingstweidstrasse sind bei den Linien 4 und 8 Betriebsunterbrüche geplant. Für diese Unterbrüche werden Ersatzlösungen ausgearbeitet.

Mit dem Umbau der Hardstrasse unter der Hardbrücke sind Anpassungen der Linienführung für die Nachtbuslinien nötig. Diese werden zu gegebener Zeit auf den bekannten Kanälen kommuniziert.

## Weitere Informationen

Weitere Informationen zu dieser Baustelle und zur neuen Tramverbindung Hardbrücke erhalten sie auf folgenden Webseiten:

[www.stadt-zuerich.ch/tramhardbruecke](http://www.stadt-zuerich.ch/tramhardbruecke)  
[www.vbz.ch/tramverbindung](http://www.vbz.ch/tramverbindung)

## Wir stehen Ihnen für Fragen gerne zur Verfügung



Samuel Wüst  
Gesamtprojektleiter  
Stadt Zürich  
Tiefbauamt  
Tel. 044 412 41 73



Andreas Germann  
Örtliche Bauleitung  
Gruner+Wepf Ingenieure AG  
Tel. 043 299 70 41



Ralph Signer  
Projektleiter Bahntechnik  
Stadt Zürich  
Verkehrsbetriebe  
Tel. 044 434 44 20



Rico Menzi  
Temporäre Verkehrsanordnungen  
Stadt Zürich  
Dienstabteilung Verkehr  
Tel. 044 411 88 87

## Beteiligte am Bau

Tiefbauamt der Stadt Zürich  
Elektrizitätswerk Zürich  
Wasserversorgung Zürich  
Energie 360°

Verkehrsbetriebe Zürich  
Schweizerische Bundesbahnen  
Dienstabteilung Verkehr  
Entsorgung + Recycling Zürich

Gesamtprojektleitung:  
Tiefbauamt der Stadt Zürich, Werterhaltung

Örtliche Bauleitung:  
INGE Gruner Wepf AG / B+S Ingenieure AG

Bauunternehmung:  
ARGE Hardbrücke Plus c/o Specogna Bau AG

Gesamtkredit: 130 Mio. Franken

Herausgeber:  
Stadt Zürich Tiefbauamt, Werterhaltung

Für Anregungen und Fragen wenden Sie sich bitte an die aufgeführten Kontaktpersonen.

Weitere Informationen sind abrufbar unter  
[www.stadt-zuerich.ch/tramhardbruecke](http://www.stadt-zuerich.ch/tramhardbruecke)

# BaustellenINFO

Mai 2015

1/2015

An die Geschäfte und Unternehmen, deren Mitarbeitende und Kundschaft und die Anwohnerinnen und Anwohner im Bereich **Hardbrücke und Hardplatz**



Sehr geehrte Damen und Herren

*Damit Sie im Dezember 2017 mit der Tramlinie 8 über die Hardbrücke fahren und den neugestalteten Hardplatz genießen können, wird sich die Brücke und der Platz rund zwei Jahre lang in eine Baustelle verwandeln. Das Projekt von Stadt und Kanton Zürich ist ein wichtiges und zentrales Element in der Netzentwicklungsstrategie der Verkehrsbetriebe Zürich.*

*Bis es soweit ist, müssen neue Rampen gebaut werden, Schienen verlegt und Fahrleitungen montiert werden.*

*Dies alles geschieht unter Verkehr. Das heisst, sowohl die Busse fahren fahrplanmässig, als auch der Fuss-, Velo- und Autoverkehr kann während der gesamten Bauzeit die Hardbrücke benützen – wenn auch mit Einschränkungen.*

*Dies ist mit einigem logistischem Aufwand verbunden. Auch Lärm und Staub sind nicht zu vermeiden. Wir werden aber alles daran setzen, die Emmissionen so gering wie möglich zu halten.*

*Für Ihr Verständnis danken wir Ihnen schon heute und stehen Ihnen für Ihre Fragen gerne zur Verfügung.*

Samuel Wüst  
Gesamtprojektleiter  
Stadt Zürich Tiefbauamt  
Telefon 044 412 41 73  
samuel.wuest@zuerich.ch



## Die Tramverbindung Hardbrücke wird gebaut

Die Neubaustrecke des Trams über die Hardbrücke erlaubt die Verlängerung der Linie 8 und bindet den Bahnhof Hardbrücke optimal ans Zürcher Tramnetz an. Sie schafft eine direkte Verbindung zwischen Zürich-West und dem Raum Helvetiaplatz/Stauffacher sowie dem Paradeplatz. Gleichzeitig mit dem Bau der Tramlinie wird der Hardplatz zu einem ansprechenden Stadtraum umgebaut. Die Bauarbeiten beginnen Ende Mai 2015 und dauern bis November 2017.

Die neue Tramstrecke verbindet den Hardplatz über einen Teil der Hardbrücke mit den Gleisen des Tram Zürich-West bei der Haltestelle Schiffbau. Die Linie 8, die bis jetzt am Hardplatz wendet, kann über den Escher-Wyss-Platz ins Werdhölzli verlängert werden und schafft so direkte Verbindungen zwischen den Quartieren Aussersihl und Zürich-West. Ausserdem wird der Bahnhof Hardbrücke optimal an das städtische Tramnetz angebunden. Die Bauarbeiten beginnen Ende Mai 2015 und dauern bis zum Herbst 2017. Mit dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2017 geht das Tram in Betrieb und gleichzeitig steht auch der neu gestaltete Hardplatz bereit.

### Bauarbeiten starten bei der Geroldrampe

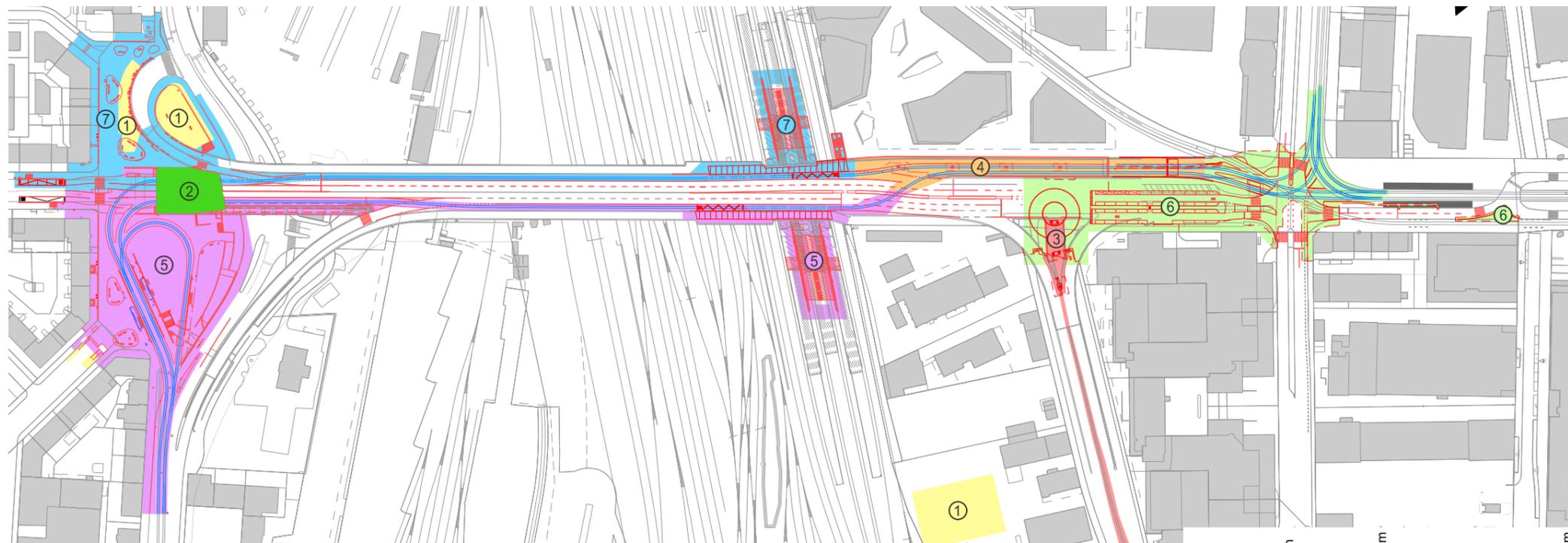
Doch bis das Tram über die Brücke fahren kann, sind einige Bauarbeiten nötig. Als erstes wird der Linksabbieger von der Geroldbrücke auf die Hardbrücke gebaut. Dazu wird eine dritte Rampe erstellt. Anschliessend wird auf der gegenüberliegenden Seite die bestehende Pflingstweidrampe durch ei-

ne neue Rampe für das Tram ersetzt. Gleichzeitig beginnen auch die Arbeiten auf dem Hardplatz. Dieser wird einladend gestaltet und mit einem Shop und einem Züri-WC ergänzt. Bei der Haltestelle Hardbrücke werden zwei silberfarbene Kuben gebaut. Diese ermöglichen eine wettersichere und attraktive Verbindung zwischen den Zügen der S-Bahn und Tram und Bus. Die Trottoirs und Velospuren bleiben wie sie heute sind und auch die Zweiradparkierungsanlagen bleiben mit Einschränkungen sowohl während, als auch nach dem Umbau bestehen. Der Kiosk und die WC-Anlage unter der Hardbrücke beim Hardplatz werden temporär zum Hardplatz West verschoben. Die Bauarbeiten starten mit dem Spatenstich am 28. Mai 2015 um 15 Uhr unter der Geroldrampe.

Weitere Informationen und Details entnehmen Sie bitte diesem Schreiben. Zusätzliche Informationen finden Sie auf folgender Website:

[www.stadt-zuerich.ch/tramhardbruecke](http://www.stadt-zuerich.ch/tramhardbruecke)

# Bauphasen und Bauprogramm



Terminprogramm	2015				2016					2017									
	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Ok.	Nov.	Dez.	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Ok.	Nov.	Dez.
1 Installationsflächen	[Yellow bar]																		
2 Züri WC + Kiosk	[Green bar]		[Green bar]																
3 Geroldrampe	[Red bar]				[Red bar]					[Red bar]									
4 Pfingstweidrampe	[Orange bar]																		
5 Hardplatz Ost, Brückenbau Ost, Bahnhof Hardbrücke	[Purple bar]																		
6 Kreisel und Neugestaltung Hardstrasse, Pfingstweidkreuzung	[Light Green bar]																		
7 Hardplatz West, Brückenbau West, Bahnhof Hardbrücke, Treppe Maag-Areal	[Blue bar]																		
Testbetrieb VBZ																[Red diamond]			
Inbetriebnahme																		[Red diamond]	



## Die Kuben des Bahnhofs Hardbrücke

Die zwei neuen Kuben beim Bahnhof Hardbrücke sorgen mit den überdachten Tram- und Bushaltestellen für eine wettersichere Umsteigebeziehung zu- und von den S-Bahnen des ZVV. Die Kuben aus silbergrauem Lochstahl stellen zudem ein markantes und gleichzeitig elegantes Element im Stadtbild dar.



## Geroldrampe für Linksabbieger und Ersatz Pfingstweidrampe

Da die Pfingstweidrampe zukünftig dem Tram, den Velos und den Fussgängerinnen und Fussgängern vorbehalten ist, wird die Geroldrampe auf der Ostseite mit einer dritten Rampe ergänzt. Diese ermöglicht es, von der Geroldstrasse her mit Motorfahrzeugen auf die Hardbrücke zu fahren und links abzubiegen.



## Ersatz der Pfingstweidrampe

Die heute bestehende Pfingstweidrampe wird durch einen Neubau ersetzt. Die neue Rampe bildet die Auffahrt des Trams auf die Hardbrücke. Nebst dem Tram steht die Pfingstweidrampe auch zukünftig dem Fussgänger- und Veloverkehr zur Verfügung.



## Der neue Hardplatz

Der Hardplatz wird komplett umgestaltet. Eine ansprechende Platzgestaltung mit Baumgruppen und Sitzbänken lädt zum Verweilen ein. Die Tramhaltestelle wird neu gebaut.



## Anschluss auf die Hardbrücke

Anstelle einer Tramschleife fährt das Tram von der Hardbrücke her direkt weiter auf die Hardbrücke. Unter der Hardbrücke entstehen ein grosser Kiosk und ein modernes Züri-WC. Zudem wird hier die für den Trambetrieb benötigte Gleichrichteranlage eingebaut.

